

Pulvérisateurs **automoteurs**

BEYNE



ANACONDA 1800 - 2000
(24-45 m / 3500-6000 l)

Votre constructeur

Les pulvérisateurs Beyne sont présents sur le marché depuis plus de 45 ans. La société a été fondée en 1974 par Marcel Beyne. Nos pulvérisateurs sont connus pour leur qualité et leur durabilité, et sont adaptés aux besoins des clients.

Notre société est en pleine expansion et nous mettons l'accent sur les derniers développements dans le domaine de la qualité de pulvérisation. Nous suivons les dernières technologies et innovations, fournies par Müller Elektronik, comme le GPS et d'autres instruments en option pour le traitement précis du champ.

Nos responsables commerciaux sont là pour vous conseiller et pour vous aider autant que possible dans la sélection de la machine appropriée pour votre exploitation. Si vous voulez plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter. Nous vous conseillerons avec plaisir.

Nos pulvérisateurs automoteurs

Ce catalogue donne un aperçu de nos pulvérisateurs automoteurs, d'une capacité de 2.500 à 6.000 litres et d'une rampe de 24 à 45 mètres.

Beyne NV • Industriestraat 27 • 8480 Ichtegem • Belgique

Tel (0032) 051 58 85 34

www.beyne.com • info@beyne.be



Sommaire

ANACONDA 1800 (24 - 36m/ 3.500l - 4.000l - 5.000l)	6
ANACONDA 2000 (24 - 45M/ 4.000l - 5.000l - 6.000l)	7
ANACONDA en détail	10-11
Qualité de peinture Beyne	12-13
BASIC-Terminal	14
Poignée multifonction	14
Ecran tactile: Touch800	15
Ecran tactile: Touch1200	15
DISTANCE-Control.....	16
Boîtier de commande manuelle des tronçons (S-box).....	16
Coupure de tronçons automatique par satellites	16
MagGrow	17
Coupure des tronçons pneumatique avec circulation continue	18-19
TOP-Control	19
VARIO-Select	20
Station météo	21
Suspension de rampe Beyne	22
Barres stabilisatrices et verrouillage de rampe	23
Rampes mixtes acier-alu (36-39-40-42 m)	25
Conditions générales.....	27

ANACONDA 1800 - 2000 (24-45 m / 3500-6000 l)

Depuis 2017, BEYNE travaille avec un nouveau constructeur britannique pour la fourniture du châssis-cabine-cuve de L'ANACONDA : KNIGHT Farm Machinery.

La cabine avancée offre une grande visibilité sur la récolte, et la combinaison cabine - moteur - cuve apporte un excellent report de charge.

Le confort du conducteur a fait l'objet d'attentions toutes particulières. Ainsi, les essieux avant et arrière travaillent sur suspension pneumatique et la cabine Claas Vista est également pourvue d'une suspension à air indépendante.

La combinaison de ces amortissements permet une conduite sûre et confortable (jusque 40 km/h) car aucune irrégularité n'est transmise à la cabine ultra silencieuse.



Anaconda

L'ANACONDA est équipé d'une direction sur les quatre roues avec différents modes de conduite, permettant un suivi parfait au champs. Le changement de mode de conduite peut être couplé à la pulvérisation.

Sur le modèle 1800 vous avez le choix d'une cuve de 3500, 4000 et 5000 litres, et d'une rampe de 24 à 36 mètres. Quant à la série 2000, elle est disponible en cuve de 4000, 5000 et 6000 litres, et en rampe jusque 45 mètres.

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations, nous nous ferons un plaisir de vous conseiller professionnellement afin de répondre au mieux à vos attentes.



ANACONDA 1800 (24-36 m / 3500-4000-5000 l)

Moteur	Perkins 6 cyl, 175 cv (option 225 cv), 7,1 L, classe 5
Avancement	Moteurs Poclain MHP 11 avant et MHP 17 arrière
Voie variable	Voie variable manuelle (hydrauliques en option)
Direction	2-roues et 4-roues directrices, crabe
Cabine	Cabine Class Vista, classe 4, pressurisée et climatisée
Dimensions	L = 7.9m - l = 2.8m - empattement 3.3m
Masse à vide	à partir de 9.500 kg
Garde au sol	1.15m - 1.30m (en fonction de la taille des pneus)
Suspension	Essieux à suspension pneumatique indépendante avant/arrière
Réservoir gasoil	390 L
Cercle de braquage	10.4m
Vitesse	40 km/h
Voies possibles	1.80m - 2.10m ou 1.95m - 2.25m (option 2.25m - 2.80m ou 2.30m - 3.0m)
Report de charge	50-50 à vide et 40-60 en charge
Cuve	3500l, 4000l en Polyster, 5000l en RVS
Largeurs de rampes	24m à 36m
Pompe	IMOVILLI D406 (6 cyl, pistons-membranes 400 L/min)
Ordinateur	Müller Isobus
Jauge	Jauge digitale (remplissage automatique en option)



ANACONDA 2000(24-45 m / 4000-5000-6000 l)

Moteur	Perkins 6 cyl, 225 cv (option 300 cv), 7,1 L , classe 5
Avancement	Moteurs Poclair MHP 20
Voie variable	Voie variable hydraulique (manuelle en option)
Direction	2-roues et 4-roues directrices, crabe
Cabine	Cabine Class Vista, classe 4, pressurisée et climatisée
Dimensions	L = 8.9m - l = 2.8m - empattement 3.4m
Masse à vide	à partir de 11.500kg
Garde au sol	1.10m - 1.20m (en fonction de la taille des pneus)
Suspension	essieux a suspension pneumatique
Réservoir gasoil	390 L
Cercle de braquage	10.6m
Vitesse	40 km/h
Voies possibles	1.80m - 2.30m (option 2,25m - 2,80m ou 2,30m - 3.0m)
Report de charge	50-50 à vide et 40-60 en charge
Cuve	4000l, 5000l et 6000l en RVS
Largeurs de rampes	24m à 45m
Pompe	IMOVILLI D406 (6 cyl, pistons-membranes 400 L/min)
Ordinateur	Müller Isobus
Jauge	Jauge digitale (remplissage automatique en option)



Démontage de la partie pulvérisation:

Le châssis-cuve ainsi que les rampes et toute la partie pulvérisation peuvent être démontés en une heure, de sorte que le porteur peut être utilisé pour d'autres travaux, épandage d'engrais par exemple.







“ Rampes BEYNE: “

- crochets de verrouillage avec axes inox excentriques
- bagués en bronze avec graisseurs
- barres stabilisatrices

Grande plateforme centrale

“ Qualité de peinture: “

- grenillée, métallisée et peinture en poudre



Suspension avant et arrière

Moteur Poclair

Essieu coulissant





Accès au trou d'homme



Incorporateur de produits et vannes de commande



Panneau en cabine de commande



3 hauteurs sous châssis

Pompe accessible

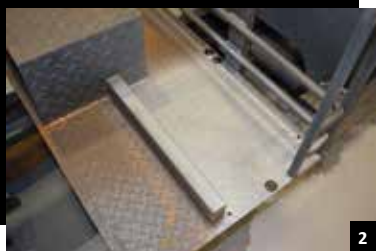
Cabine Claas. silencieuse, suspendue, cruise control, siège Grammer et siège passager



QUALITÉ DE PEINTURE BEYNE



1



2



3



4



5

Acier brut

Grenailage

Toutes les pièces métalliques sont traitées par un procédé afin de garantir une qualité exceptionnelle.
1. Les pièces sont d'abord grenillées pour obtenir une surface propre et lisse, afin que la métallisation et la poudre adhèrent parfaitement.



6



7



8



9

2. Métallisation:

Le fil de zinc est composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium. Cet alliage est projeté en fusion à 1900° sur le métal. On obtient une couche de minimum 40µ qui couvre complètement la pièce. C'est cette couche qui protège le métal de toute corrosion.



Fil de zinc 85%

Métallisation



10



11



12



13

Métallisation



14

Epaisseur de minimum 40µ



15

Peinture en poudre



Ensuite, les pièces sont pendues sur un rail à courant négatif. La poudre est projetée sur le métal à l'aide d'un pistolet à courant positif, ce qui donne un résultat parfaitement uniforme.



La peinture a une épaisseur de minimum 120 μ . Ensemble avec la métallisation, cela nous donne une épaisseur de minimum 160 μ .



Les pièces sont mises dans un four à 215°. Ce procédé nous permet d'obtenir une très haute qualité de peinture qui résiste sans problème aux applications d'engrais liquides.



BASIC-Terminal (15 cm)

- ISOBUS-Terminal de haute qualité.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste, avec boutons étanches.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
 - modulation de doses
 - ...



Poignée multifonction

La poignée est d'office sur les machines équipées en ISOBUS. Grâce à la poignée multifonction et à sa simplicité d'utilisation, le conducteur peut se concentrer entièrement sur le travail en cours. Cette poignée peut être installée dans quasiment tous les tracteurs. Sa pose est extrêmement facile.

En utilisant le sélecteur sur le cote, tous les fonctions sont triplées, C'est donc possible de commandes tous les fonctions de pulvérisation courantes. Extrêmement utile, car le conducteur n'est pas obligé de sélectionner la fonction sur le terminal.

La poignée est très robuste et les boutons sont étanche à la poussière.

!! Pour la facilité d'utilisation optimale!!

Ecran tactile: Touch800



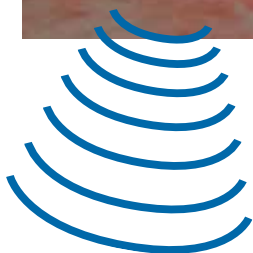
- ISOBUS-Terminal de haute qualité
- Grâce au écran tactile (20cm) tout est très accessible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste avec vitre anti-rayure, très réactif.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
 - **direction automatique**
 - modulation de doses
 - caméra

Ecran tactile: Touch1200



- ISOBUS-Terminal de haute qualité
- Grâce au grand écran tactile (31cm) tout est très accessible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste avec vitre anti-rayure, très réactif.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
 - **direction automatique**
 - modulation de doses
 - caméra





DISTANCE-Control (en option): 5 capteurs
DISTANCE-Control Top (en option): 7 capteurs

- Uniquement disponible avec ISOBUS ou ECO.
- Réglage automatique de la hauteur de rampe (hauteur, dévers ou GV).
- Ce système travaille avec 5 capteurs:
 - 2 ou 4 (DISTANCE-Control Top) capteurs ultrasons pour mesurer la hauteur de rampe à gauche et à droite.
 - 1 capteur pendulaire sur le châssis de la machine pour mesurer l'inclinaison du champs.
 - 1 capteur pendulaire sur la partie centrale de la rampe pour mesurer l'angle de la rampe.
 - 1 capteur angulaire sur le vérin de dévers.
- Le chauffeur programme la hauteur de travail et la hauteur de demi-tour.

S-Box (Boîtier avec interrupteurs tronçons)

- Avec un pulvérisateur équipé ISOBUS, vous pouvez piloter les tronçons en séquentiel sur le joystick (de droite à gauche et de gauche à droite).
- Si vous devez travailler en mode localisé (tronçons aléatoires), il est plus facile d'utiliser la S-Box.
- Il se connecte directement avec le terminal.
- La S-Box peut être installée à tout moment.
- 18 tronçons maximum.
- S-Box spéciale pour 13-18 tronçons.



Coupe de tronçons automatique par satellites

- Grâce à la coupe de tronçons automatique la pulvérisation est très précise.
- Le terminal pilote lui-même les tronçons.
- En dehors des limites de parcelles, les sections se ferment automatiquement.
- Vous pouvez vous guider avec l'antenne DGPS (20 cm) ou RTK (2 cm).
- En combinaison avec TOP-CONTROL, vous pouvez fermer buse par buse.
- Différents modes de guidage (parallèle, contour, ...).
- Différents paramètres permettent de personnaliser la coupe de tronçons.

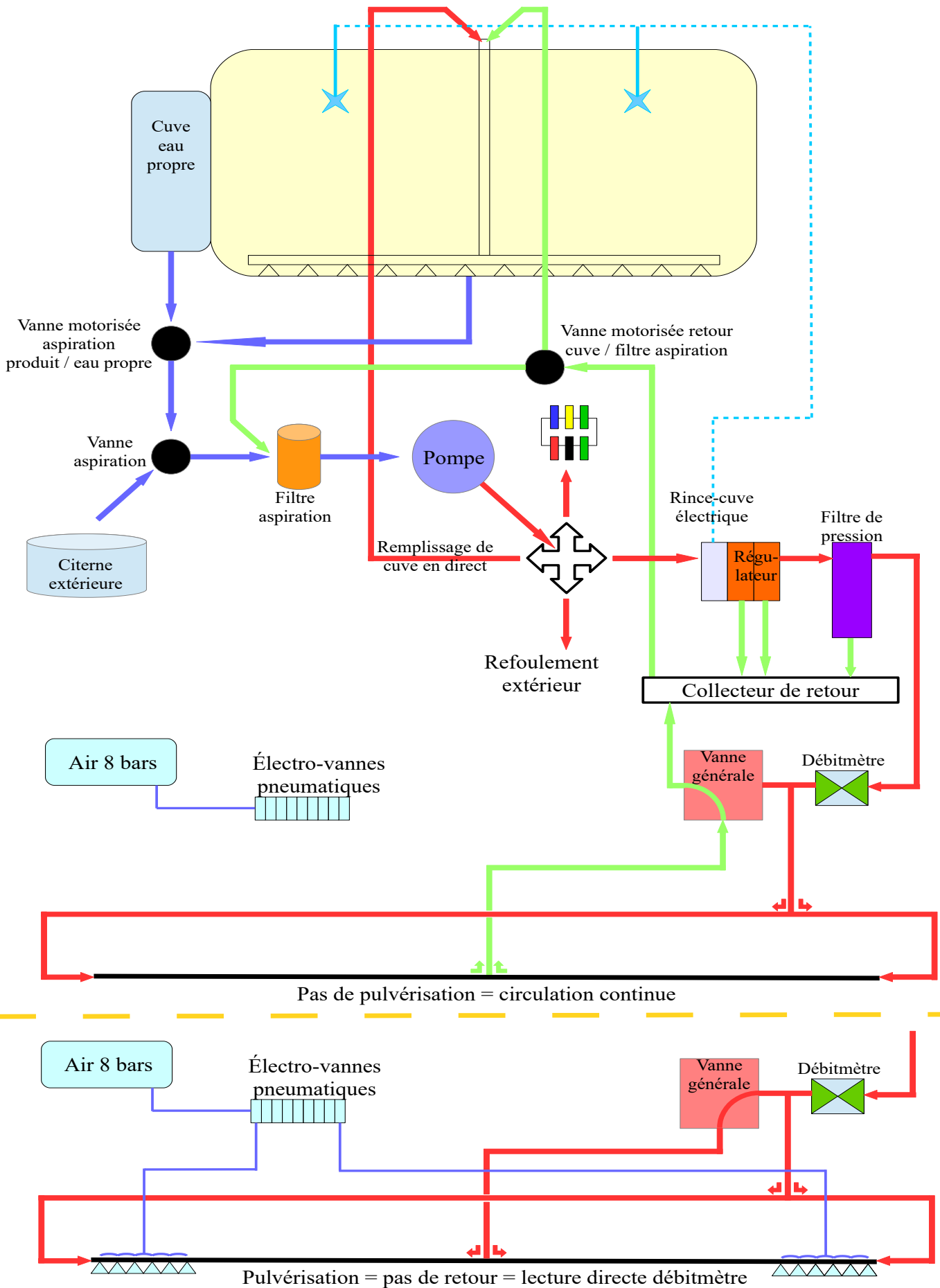
MAGGROW (EN OPTION)

Général

La technologie MagGrow utilise des aimants spéciaux permanents (terres rares). Les fluides de protection des cultures circulant dans le système sont exposés à des champs magnétiques statiques et non uniformes. Cela modifie les propriétés physiques du liquide, créant la forme de goutte, l'adhérence et la tension superficielle caractéristiques de MagGrow. La technologie MagGrow garantit qu'il y a moins de grosses et moins de petites gouttelettes, mais que des gouttelettes plus appropriées se retrouvent à la surface de la plante. Il existe également une palette de gouttelettes plus homogène, ce qui entraîne moins de dérive et, en raison de la meilleure couverture et de la taille des gouttelettes, moins d'eau et d'agent de pulvérisation sont perdus.



COUPURE DE TRONÇONS AVEC CIRCULATION CONTINUE



Le système de circulation continue à coupure pneumatique permet un démarrage rapide, sans perte de temps et avec un gain de produits (auto-amorçant, moins de volume mort).

Si on ne pulvérise pas, le produit circule des extrémités de rampe vers la partie centrale et retourne en fond de cuve. Le liquide est toujours en mouvement, on élimine les dépôts de produits dans la tuyauterie et donc aussi le bouchage de buses. Dès qu'on actionne la vanne générale, la pulvérisation est instantanée car le produit est déjà sous pression dans la tuyauterie. La commande pneumatique des porte-buses assure une ouverture et une fermeture nette et instantanée indépendamment de la pression et du volume programmé. Lors de la pulvérisation, le produit est injecté dans la rampe par le centre et par les 2 extrémités. Dans ce cas, il n'y a plus de retour en cuve (pas de mesures ou calibrations).

Avantages du système:

- Pas de temps perdu au démarrage en attendant que le produit atteigne les buses.
- Pratiquement aucune buse obstruée, même à faibles doses.
- Après la coupure, plus aucune goutte aux buses.
- Aucun dépôt de produits chimiques dans les tuyaux de pulvérisation.
- Facilité de nettoyage du pulvérisateur.
- Gain de produits, de temps et d'argent et protection de l'environnement.

Composants :



Réservoir d'air



Porte-buse pneumatique

TOP-CONTROL COUPURE AUTOMATIQUE (BUSE À BUSE)

- Avec l'option TOP-Control, la coupure automatique par DGPS travaille buse par buse.
- Une commande pneumatique est prévue pour chaque buse (CANbus).
- Plus de chevauchement > précision maximale.
- En mode manuel, vous pouvez toujours piloter tronçons par tronçons.



VARIO SELECT



En combinaison avec la coupure pneumatique, un système automatique pour la sélection des buses peut être installé.

VARIO-Select

- Sélection automatique ou manuelle de la ou des buse(s).
- Commande entièrement pneumatique.
- Choix des buses en ...
- Porte-buses de 2, 3 ou 4 buses.
- Possibilité de modulation de doses tronçons par tronçons.
- Gestion de la pulvérisation en virage (option CURVE-Control)

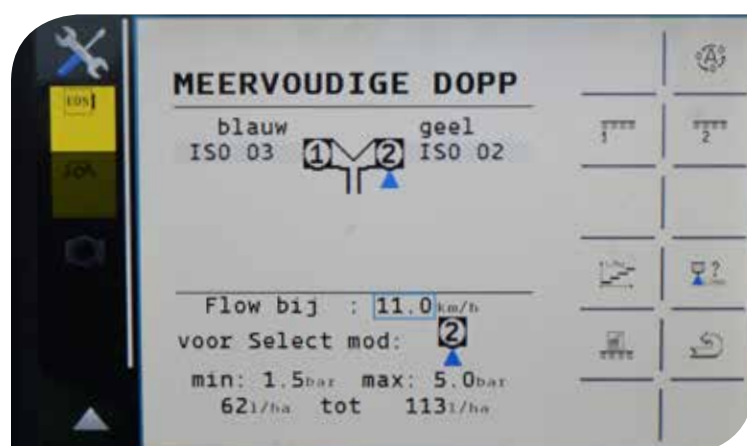
VARIO-Select Top

Sélection automatique de la buse, buse par buse en combinaison avec le TOP-Control.

Choix automatique des buses en fonction de la vitesse d'avancement pour optimiser la pression de travail et aussi moduler la dose par cartographie satellite (Variable Rate Control).

Possibilité de piloter 2 ou 4 buses. Avec ISOBUS 2 ou 3

Pour plus de détails, n'hésitez pas à nous contacter.



Opération par écran ISOBUS, sélection automatique entre deux tronçons pneumatiques, ISO 02 et ISO 03.

STATION météo

Avantages

- Fonctionne sur les terminaux ISOBUS.
- Les conditions météorologiques sont affichées dans l'interface ISOBUS-TC.
- Fournit en cabine des informations propres à l'endroit où se trouve la machine.
- Supporte les commandes en court.
- Alerte configurable pour certains paramètres.

Détail:

Müller-Elektronik lance sur le marché la première station météo ISOBUS. Elle fonctionne donc sur un terminal compatible avec la norme 11783.

Ce système vous informe des changements météorologiques de manière instantanée. La vitesse et la direction du vent sont mesurées grâce à quatre capteurs à ultrasons.

Cette station météo fonctionne sans pièce mobile pour une meilleure durabilité et fiabilité. Le récepteur GPS intégré et le compas magnétique deux axes permettent de mesurer la vitesse du vent réel et apparent ainsi que sa direction sans capteur supplémentaire.

Les capteurs de température internes ainsi que les capteurs de pression atmosphérique permettent d'anticiper les changements météorologiques.

Aucun autre capteur sur le marché n'intègre toutes ces caractéristiques dans un seul boîtier.



Caractéristiques:

- Indication de la vitesse et de la direction du vent réel.
- Indication de la vitesse et de la direction du vent apparent.
- Affichage de la pression atmosphérique.
- Affichage de la température de l'air.
- Indication de l'humidité relative.
- Mesure de la vitesse et de la direction du vent.
- Récepteur GPS intégré.
- Mesure du tangage et du roulis par un accéléromètre trois axes.
- Fonctionnement sans entretien – aucune pièce mobile.

SUSPENSION DE LA RAMPE BEYNE

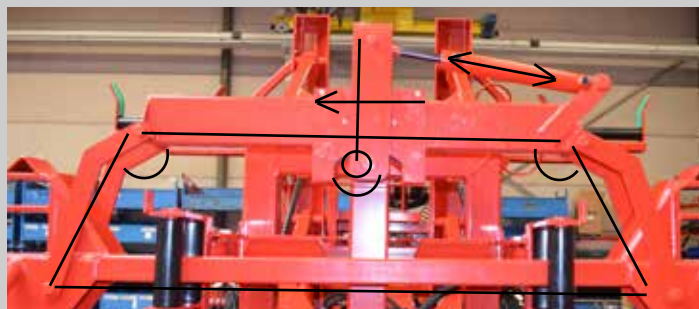


Anti-oscillation

Le maintien de la rampe est obtenu par la combinaison de plusieurs mouvements:

1. Au centre, une coulisse incurvée repose sur un rouleau en Ertalon: cela permet un rattrapage automatique du balancement de rampe.
2. Le trapèze à biellettes nous apporte un mouvement de translation latérale de la rampe.
3. Le vérin de dévers déplace le centre de gravité de l'ensemble de la rampe, et c'est le poids de celle-ci qui apporte l'inclinaison. De ce fait la rampe n'est jamais bloquée.

Toutes les surfaces de contact et de frottement sont réalisées en Ertalon.

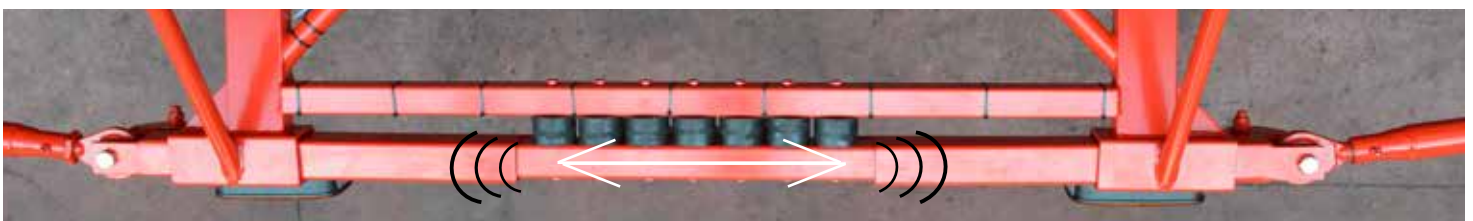
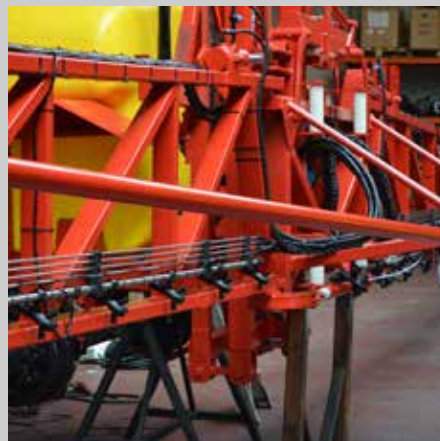




Barres stabilisatrices et verrouillage de rampe

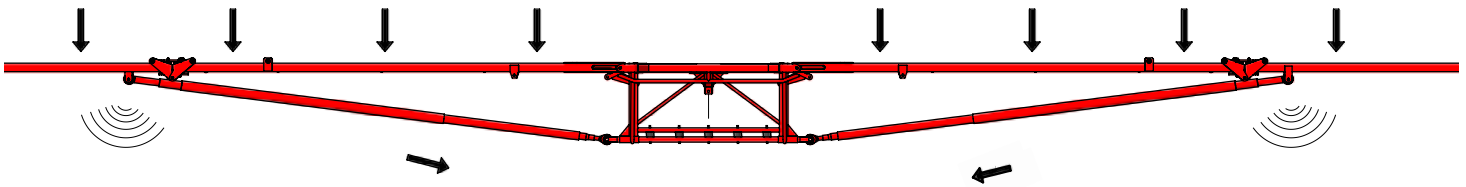
La rampe reste droite grâce aux barres stabilisatrices:

- Les barres maintiennent la deuxième partie de rampe gauche et droite.
- Les forces latérales sont réparties uniformément et la rampe reste droite.
- Les barres stabilisatrices sont étudiées afin de préserver la rampe en cas d'accident.
- Après plusieurs années d'usage intensif, il est possible de rattraper le jeu aux articulations afin que la rampe reste droite.

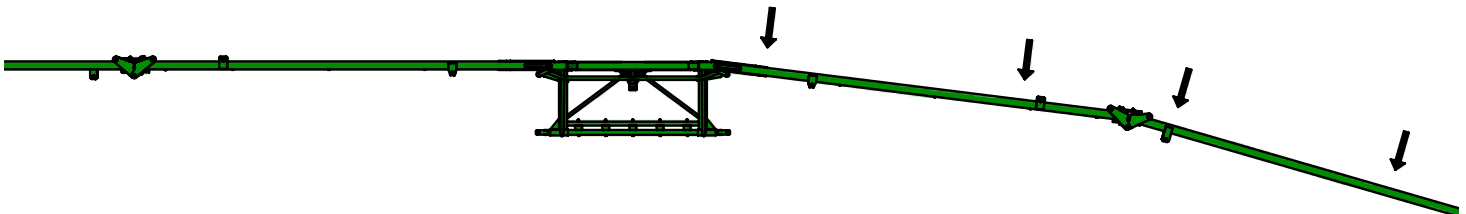


Les chocs sur la partie centrale sont absorbés par des silentblochs spéciaux en caoutchouc naturel.

Rampe Beyne



Rampe sans barres stabilisatrices et crochets de verrouillage



Verrouillage de la rampe

- Entre la 1^e et la 2^e partie et entre la 2^e partie et l'extrémité de rampe, il y a des crochets de verrouillage.
- Les crochets de verrouillage évitent que les forces de fouettements se répercutent sur les tiges de vérins.
- Les crochets se verrouillent sur des axes pleins excentriques en inox. Après quelque temps, il est possible de régler les axes afin de redresser la rampe.
- Les crochets sont pilotés hydrauliquement, ensemble avec la fermeture de la rampe.
- Les crochets sont montés avec graisseurs comme toutes les autres articulations.





RAMPE MIXTE acier-ALU

36-39-40-42 m

- A partir de 36M, les rampes sont construites partiellement en **aluminium**.
- La partie centrale et le 1^{er} élément gauche et droit sont construits en **acier** haute résistance. Le 2^e élément ainsi que l'extrémité sont construits dans un profilé spécial en **aluminium**.
- C'est une combinaison idéale entre la résistance au centre et au départ de la rampe et la légèreté des extrémités.
- Grâce à la combinaison de l'acier à haute résistance et du profilé spécial en aluminium, nous pouvons vous proposer une rampe robuste et bien équilibrée.
- Toutes les pièces en aluminium ont subi le même traitement de peinture que le reste de la rampe.



Articulations

Toutes les charnières sont réalisées à l'aide d'un axe plein en inox. Celles-ci sont baguées en bronze avec graisseurs.



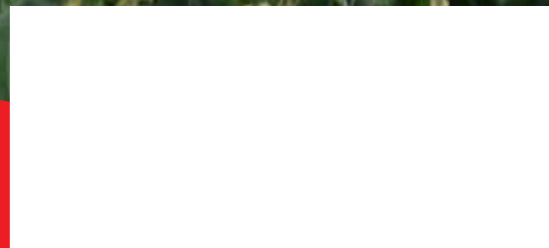
CONDITIONS GÉNÉRALES

BEYNE





Votre concessionnaire:



BEYNE
